



ประกาศกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ

เรื่อง สอบราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ

.....

กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ มีความประสงค์จะสอบราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ ของนิคมสร้างตนเองลำน้ำน่าน จังหวัดอุดรดิตถ์ ตามรายละเอียด ดังนี้

- รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อ

๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคา ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาจ้างครั้งนี้

กำหนดยื่นของสอบราคา ในวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๐๐ น. ที่ทำการนิคมสร้างตนเองลำน้ำน่าน จังหวัดอุดรดิตถ์ ตำบลผาเลือด อำเภอท่าปลา จังหวัดอุดรดิตถ์ และกำหนดเปิดซองใบเสนอราคา ณ สถานที่เดียวกัน ในวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๓๐ น. เป็นต้นไป และนิคมสร้างตนเองลำน้ำน่าน จังหวัดอุดรดิตถ์ ยังไม่ผูกพันสัญญากับผู้ชนะการเสนอราคาจนกว่าจะได้รับอนุมัติวงเงินจากกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารสอบราคาได้ที่ฝ่ายบริหาร ที่ทำการนิคมสร้างตนเองลำน้ำน่าน จังหวัดอุดรดิตถ์ ตำบลผาเลือด อำเภอท่าปลา จังหวัดอุดรดิตถ์ ระหว่างวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๐๐ น. หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ - ๕๕๔๗ - ๙๙๐๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

(นายวัช มโนเมธากุล)

ผู้ปกครองนิคมสร้างตนเองลำน้ำน่าน จังหวัดอุดรดิตถ์
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ

รายละเอียดคุณลักษณะ

รถยนต์โดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ที่นั่ง (ดีเซล)

สำหรับจัดซื้อไว้ใช้ในราชการกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ

ลักษณะทั่วไป เป็นรถยนต์โดยสารแบบตู้ หลังคาสูงทรงสูง ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเรียบร้อยภายในมีที่นั่งพร้อมเบาะพิงขนาดไม่น้อยกว่า 12 ที่นั่ง ฟูพื่นและบุด้านข้างด้วยวัสดุอย่างดี มีความเรียบร้อยและสวยงาม ตอนที่นั่งพนักงานขับมีประตูทั้งซ้ายและขวาตอนที่นั่งผู้โดยสารมีประตูแบบเลื่อนด้านข้าง และประตูตอนท้ายแบบเปิดขึ้นอย่างละ 1 บาน รถยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที

ลักษณะตัวรถ

1. ระบบเครื่องยนต์

- 1.1 เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ
- 1.2 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะมีจำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า 4 สูบ 16 วาล์วเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซี.ซี. ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 1.3 มีกำลังม้าสูงสุด (MAX, BRAKE HOSEPOWER) ไม่ต่ำกว่า 105 แรงม้าเมตริก (PS) ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 3,600 รอบ / นาที
- 1.4 เครื่องยนต์ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.787-2551

2. ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- 2.1 คลัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- 2.2 เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- 2.3 เกียร์ 2-5 หรือทั้งหมดเป็นแบบซินโครเมส

3. ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- 3.1 เป็นแบบพวงมาลัยเพาเวอร์ขับเคลื่อนทางขวา ระบบการทำงานแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

4. ระบบเครื่องล่าง (CHASSIS SYSTEM)

- 4.1 เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

5. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- 5.1 ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

6. ขนาดกระทะล้อและยาง

- 6.1 เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

7. ตัวถังและห้องผู้โดยสาร

- 7.1 จะต้องมียาระยะช่วงล้อวัดจากศูนย์กลางของล้อหน้าถึงจุดศูนย์กลางของล้อหลัง(ฐานล้อ) ยาวไม่น้อยกว่า 2,700 มม.
- 7.2 คอนหน้าช่วงที่นั่งพนักงานขับมีที่นั่งสามารถปรับเลื่อนได้ มีประตูปิด-เปิด 2 ซ้างแต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้น-ลง
- 7.3 มีที่นั่งไม่น้อยกว่า 12 ที่นั่งและมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง เก้าอี้ทั้งหมดหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ ที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารคอนหน้ามีหมอนรองศีรษะ ปรับเอนและเลื่อนได้ไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง มีพนักพิงแยกจากกัน พร้อมหมอนรองศีรษะสามารถปรับเอนได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 7.4 คอนหลังช่วงห้องโดยสารมีที่นั่งไม่น้อยกว่า 9 ที่นั่ง สามารถปรับเอนได้ด้านข้าง ด้านซ้ายมีประตู ปิด-เปิด แบบเลื่อนไปตามตัวรถด้านข้าง
- 7.5 ด้านท้ายรถมีประตูปิด-เปิด แบบขนานกับพื้นโดยใช้ใช้ค้ำพอย่างดี แข็งแรง สามารถรับน้ำหนักของบานประตูได้ คอนบนของบานประตูแบบกระจกใสขนาดใหญ่สามารถมองเห็นทัศนวิสัยด้านหลังได้อย่างชัดเจน
- 7.6 ประตูและหน้าต่างทุกบานปิดล็อคได้อย่างดี เฉพาะประตูสามารถเปิดและปิดล็อคจากภายนอกด้วยกุญแจ และมีระบบเซ็นทรัลล็อค
- 7.7 สีเป็นสีเมทาลิก

8. เครื่องปรับอากาศ

- 8.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศที่ให้ความเย็นเพียงพอและทั่วบริเวณภายในตัวรถ
- 8.2 ติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ที่มีได้กำหนดไว้ แต่มีความจำเป็นสำหรับระบบปรับอากาศที่สมบูรณ์ ให้ติดตั้งไว้ให้ครบ

9. อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

- 9.1 ด้านหน้าและท้ายรถมีปัดน้ำฝนแบบทำงานได้ไม่น้อยกว่า 2 จังหวะ และชุดฉีดน้ำล้างกระจก
- 9.2 แตรไฟฟ้า , ที่บังแดด 2 อัน และอุปกรณ์อื่นๆ ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- 9.3 กระจกมองหลังภายในแก๊งและกระจกมองด้านข้างด้านนอกหัวแก๊ง ยางปูพื้น , ยางกันโคลน ที่พื้นใต้ห้องรถ, บานประตูและบริเวณที่อาจเกิดสนิมได้ง่ายต้องพ่นวัสดุกันสนิมทั่วบริเวณ
- 9.4 ติดฟิล์มกรองแสงที่กระจกทุกบาน ยกเว้นกระจกบังลมหน้าให้ติดตลอดทั้งบานไม่เกิน 40%
- 9.5 แม่แรงพร้อมด้าม, ประแจบ็อกกอดล้อ, เครื่องมือชุดซ่อมบำรุงรักษาเองเบื้องต้น 1 ชุด
- 9.6 มีวิทยุ - CD ,MP3 พร้อมลำโพง
- 9.7 มีคอนโซลด้านหลังที่นั่งพนักงานขับ
- 9.8 กระจกมองท้ายติดกับประตูหลัง
- 9.9 กระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- 9.10 ระบบใส่ผ้ากระจกหลัง, กระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้าพร้อมรีโมทเปิด-ปิด ประตู